

# 启东市 2024 年财政决算说明

## 一、地方政府债务情况说明

### （一）地方政府债务限额及余额情况

全市地方政府债务限额340.86亿元，年末债务余额336.55亿元。其中：一般债务限额121.12亿元，年末债务余额119.57亿元；专项债务限额219.74亿元，年末债务余额216.98亿元。

### （二）地方政府新增债券情况

全市地方政府新增债券35.61亿元，其中：一般债券1.52亿元，专项债券34.09亿元。

全市地方政府新增债券主要用于高铁西站综合交通枢纽建设、经济开发区科创生物医药产业园区基础设施、沪渝蓉高铁上海至南京至合肥段（北沿江高铁）、吕四作业区内河转运码头及集疏运体系与环抱式港池西港池通用码头及其基础设施等项目。

### （三）地方政府再融资债券情况

全市地方政府再融资债券43.76亿元，其中：一般债券9.63亿元，专项债券34.13亿元，均用于偿还到期的存量债务。

## 二、税收返还及转移支付情况说明

2024年，一般公共预算上级对我市返还性补助9.34亿元、一般性转移支付补助6.04亿元、共同财政事权转移支付收入14.79亿元、专项转移支付补助5.74亿元，上解上级支出14.64亿元。政

府性基金预算上级专项转移支付补助3.46亿元，上解上级支出1.69亿元。

2024年，一般公共预算安排对镇乡、园区税收返还支出和一般性转移支付支出16.51亿元。一般公共预算没有安排对镇乡、园区的专项转移支付，安排的一般性转移支付足以保障镇乡、园区的“三保”需求。政府性基金预算和国有资本经营预算没有安排镇乡、园区转移支付。

### 三、“三公”经费、会议费和培训费情况说明

“三公”经费是指一般公共预算中安排给预算单位的因公出国（境）费、公务用车购置及运行费、公务接待费。其中，因公出国（境）费指单位公务出国（境）的住宿费、旅费、伙食补助费、杂费、培训费等支出；公务用车购置及运行费指单位公务用车购置费及燃料费、维修费、过路过桥费、保养费等支出；公务接待费指单位按规定开支的各类公务接待支出。

市本级“三公”经费支出合计2018万元，同比下降7.3%。其中，公务用车购置费360万元，与去年持平；公务用车运行维护费1303万元，同比下降8.6%。因公出国（境）费41万元，同比下降28.1%；公务接待费314万元，同比下降5.7%。会议费662万元，同比下降34.6%；培训费2954万元，同比增长1.7%。

公务用车运行维护费、因公出国（境）经费、公务接待费、会议费等项目经费同比下降的主要原因是严格贯彻落实“过紧日子”要求。培训费同比增长的主要原因是为构建适应产业发展和

乡村建设需要的高素质农民队伍，市农业农村局增加相关培训费支出。

#### **四、预算绩效工作开展情况说明**

2024年，继续深化预算绩效管理，推进预算绩效信息化管理工作，在事前绩效评估纳入预算管理一体化系统的基础上，将2024年度所有预算单位共1909个项目，涉及绩效事中监控、事后自评工作全部纳入预算管理一体化系统，将绩效管理内容规范化、标准化，形成预算绩效全流程信息化管理。

聚焦财政重点工作，选取2023年度4个政策性强、覆盖面广、管理中存在难点的项目开展财政重点绩效评价。开展对部门、区镇财政整体运行情况综合绩效评价，选取1个部门、1个镇作为评价对象，研究制定评价指标体系，围绕收入组织、支出保障、规范管理、可持续性和运行成效等具体指标，对财政整体运行状况进行全面“体检”，就进一步提升财政管理水平提出改进建议，提高财政资金使用效益。

#### **五、资产管理工作开展情况说明**

持续夯实行政事业性国有资产管理基础。加强资产清查盘活利用，规范推进市内各单位间闲置资产调剂共享，起草虚拟公物仓管理制度，借力资产云平台建活用好公物仓。不断完善资产管理制度，制定《关于各区镇市属国有资产处置意见》，明晰国有资产管理主体责任，因地制宜对低效、闲置的市属国有资产进行分类处置盘活，深挖资产潜在效益。强化资产全生命周期监管，

坚持先报废后配置原则，严格资产配置，坚持公开透明原则，规范资产处置，依托资产云平台对资产流转各环节实施动态监控，提升国有资产管理精细化、科学化水平。