**附件：启东市S356普通公路货车动态监测设施采购**

**项目询价清单**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **设备名称** | **规格型号** | **单位** | **数量** | **单价（元）** | **合计（元）** | **备注** |
| **1** | **动态称重子系统(车道宽度11.2m)** | | | | | | |
| 1.1 | 称重平板主体 | 宽度4.35m ★车辆称重车速速度0.5至100km/h； ★车辆总重量的准确度等级不低于5级，单轴或轴组载荷的准确度等级D级； ★单轴最大载荷≥40吨，最大额定过载200%； 称重台与公路路面一体化安装方式不影响车辆通行； 测速准确度误差小于±2km/h； 工作环境温度：-40℃~+80℃； 工作环境湿度小于95％； 整体式结构，承载面板同测力结构部分完全固化，无活动构件； 每车道两台面，称重台面可按道路实际宽度确定，覆盖整个检测道路横断面，无检测死角； 相邻台面之间采用“无缝”拼接技术，保证车辆在碾压台面接缝行驶时也可准确检测； 在允许轴重下车辆总重量不限； ★称重平板主体抗盐雾性能符合国标GB/T2423《电工电子产品环境试验》的相关要求规定；秤台抗盐雾性能通过连续喷雾为560h盐雾测试合格且腐蚀评级达到10级。 | 套 | 1 |  |  |  |
| 1.2 | 称重平板主体 | 宽度3.85m ★车辆称重车速速度0.5至100km/h； ★车辆总重量的准确度等级不低于5级，单轴或轴组载荷的准确度等级D级； ★单轴最大载荷≥40吨，最大额定过载200%； 称重台与公路路面一体化安装方式不影响车辆通行； 测速准确度误差小于±2km/h； 工作环境温度：-40℃~+80℃； 工作环境湿度小于95％； 整体式结构，承载面板同测力结构部分完全固化，无活动构件； 每车道两台面，称重台面可按道路实际宽度确定，覆盖整个检测道路横断面，无检测死角； 相邻台面之间采用“无缝”拼接技术，保证车辆在碾压台面接缝行驶时也可准确检测； 在允许轴重下车辆总重量不限； ★称重平板主体抗盐雾性能符合国标GB/T2423《电工电子产品环境试验》的相关要求规定；秤台抗盐雾性能通过连续喷雾为560h盐雾测试合格且腐蚀评级达到10级。 | 套 | 1 |  |  |  |
| 1.3 | 称重平板主体 | 宽度3m ★车辆称重车速速度0.5至100km/h； ★车辆总重量的准确度等级不低于5级，单轴或轴组载荷的准确度等级D级； ★单轴最大载荷≥40吨，最大额定过载200%； 称重台与公路路面一体化安装方式不影响车辆通行； 测速准确度误差小于±2km/h； 工作环境温度：-40℃~+80℃； 工作环境湿度小于95％； 整体式结构，承载面板同测力结构部分完全固化，无活动构件； 每车道两台面，称重台面可按道路实际宽度确定，覆盖整个检测道路横断面，无检测死角； 相邻台面之间采用“无缝”拼接技术，保证车辆在碾压台面接缝行驶时也可准确检测； 在允许轴重下车辆总重量不限； ★称重平板主体抗盐雾性能符合国标GB/T2423《电工电子产品环境试验》的相关要求规定；秤台抗盐雾性能通过连续喷雾为560h盐雾测试合格且腐蚀评级达到10级。 | 套 | 1 |  |  |  |
| 1.4 | 称重传感器 | 电阻应变式传感器；  有效称重区域：≥700mm； 合金钢外壳材质； ★量程：20吨； 线性误差小于0.1%； 重复性误差小于0.05%； 灵敏度大于1.5mV/V; 安全过载能力150%； 工作温度范围-35℃～+65℃； 绝缘等级＞5000MΩ（50 VDC）； ★安全过载200%，极限过载400% ★防护等级：IP68； ★通过电磁兼容检测； ★抗振动性能符合GB/T2423《电工电子产品环境试验》的以下要求： 扫频振动:振动频率5- 45-50Hz,加速度5g,扫频速1oct/min,振动方向X轴，Y轴，Z轴，扫描次数各轴向20次:试验后，设备无变形、无松动、无断裂 定频振动:振动频率15Hz, 加速度5g,振动方向X轴、Y轴、Z轴，振动时间: 3h/轴向:试验后，设备无变形、无松动、无断裂 随机振动:频率范围5 ~2000hz，谱密度0. 001g2/Hz,振动方向X轴、Y轴、Z轴，振动时间: 1h/轴向。试验后，设备无变形、无松动、无断裂 | 套 | 3 |  |  |  |
| 1.5 | 称重数据处理单元 | 独立壳体，具有硬件铅封装置，可防止人为篡改计量参数； ★液晶中文显示，可触屏输入参数； 自动采集车辆载荷信息，经程序运算出路面承受的车轮载荷参数及车辆轴距、轴数、车速等参数； 对正常通过车辆进行监测，不影响道路通行能力； ★平均无故障时间：MTBF≥20000h； 信号传输方式：RS422/RS232/RS485多种接口实时传输； 电源：AC220V±10%，50Hz±1Hz； 工作温度：-45℃～+80℃。 ★通过电磁兼容检测； ★称重显示器性能应符合 GB/T7724《电子称重仪表》的相关要求和规定， 最大检定分度数≥3000， 准确度等级Ⅲ级及以上。 | 套 | 1 |  |  |  |
| 1.6 | 路侧数据采集处理软件 | 完成对现场称重数据处理单元的数据接收和解析功能，当有车辆经过路面称重传感器时，现场数据分析器对传感器信号组织分析以形成完整的车辆参数数据后，数据包括：车辆轴数、轴型、轴距、轴重、总重、车速等； 数据拟合及存储处理。称重数据根据轴数及车道信息与车牌号数据进行标志操作； 对有车辆的称重数据、车牌及图片数据据进行自动匹配。并通过执法专用网络上传至站端管理软件。 | 套 | 1 |  |  |  |
| 1.7 | 现场工控机 | CPU核心数≥4，线程数≥4，基本频率≥2000M；  一条 DDR3LSO-DIMM 插槽, 最大支持 8GB 内存；  1 个 SATA2 接口可支持 2.5 寸 SSD 或 HDD，1 个 MSATA 接口； 支持 1 个 VGA，1 个 HDMI 显示，最高支持三通道独立显示；  支持：10 个 COM 口；  提供：2 个 10/100/1000M 自适应独立以太网口，支持无盘引导及远程唤醒；  提供：9 个 USB2.0、1 个 USB3.0；  扩展接口: 2 个 Mini PCIE；  支持 Windows7/8/8.1/10 及 Linux 操作系统； | 套 | 1 |  |  |  |
| 1.8 | 线圈 | 采用FVN1.5平方高温导线；含施工 | 米 | 300 |  |  |  |
| 1.9 | 车辆检测器 | 在车距≥2m时，地感线圈分车判断正确率：≥99％； 电感量自调谐范围20-1500uH,Q值≥5； 灵敏度4级可调； 频率范围20kHz-110kHz，4级可调； 响应时间≤100ms。 专用地感线圈电缆，具有耐磨、防水、耐寒、耐油耐汽油混合物，不易燃烧，不易老化，环保等特点。 | 个 | 1 |  |  |  |
| 1.10 | 现场控制机柜 | 控制柜箱体厚度为2mm的冷轧板，使用防盗锁； 机柜规格≥ 600\*700\*1900mm，带温度调节设备（空调）； 配置UPS电源（不少于1小时）； 动环监测设备：可远程监测机柜内的市电状态、设备供电状态、防雷器状态、开门状态、箱内温湿度等； 控制柜采用挂杆或落地安装，落地时基础墩台高度不小于30cm； 防护等级：IP65； 柜体使用寿命大于l0年； 相对湿度：0～95％R.H； 工作温度：-30℃～+60℃。 | 个 | 1 |  |  | 含基础 |
| 1.11 | 机柜防盗笼 | 尺寸：2m×0.9m×0.8m； 材质：Q235碳钢； 带有顶盖； 具有“高压危险”标志； 修光焊点，表面热镀锌处理，喷塑； 配有门锁。 | 套 | 1 |  |  |  |
| 1.12 | 称重系统检定费 | 两年4次 | 项 | 4 |  |  |  |
| 1.13 | 其他辅材 | 线管、零星线缆、终端盒、熔接等 | 项 | 1 |  |  |  |
| **2** | **取证抓拍子系统** | | | | | | |
| 2.1 | 高清环保抓拍摄像机 | 采用多光谱融合技术，可以在晚间使用内置LED灯结合红外爆闪灯的情况下，仍得到全彩的图片。 采用多光谱融合技术，可以在晚间使用内置LED灯结合红外爆闪灯的情况下，仍得到全彩的图片。 采用两个1英寸全局曝光CMOS智能高清摄像机，最大分辨率可达4096×2160，帧率25帧。 支持白天用白光爆闪，晚上用内置灯加红外爆闪同步补光。 抓拍图片可看清前排司乘人员人脸。 支持视频触发模式。 支持车牌、车型、车身颜色、车辆主品牌及子品牌、挂坠、安全带、遮阳板等信息识别。 支持多种类型车牌识别：民用车牌，警用车牌，2012式新军用车牌，2012式武警车牌，新能源车牌。 支持多种常见颜色（白、灰、黄、红、紫、绿、蓝、棕、黑）识别。 支持多种车型识别：大客车、中型客车、大货车、小货车、面包车、小轿车及SUV。 支持车辆检测处理器（RS-485协议）、雷达、补光灯的接入。 支持远程数据上传，可将抓拍的图片上传给终端服务器、FTP服务器或者后端平台等。 具有防浪涌功能。 设备可检测视频画面中的红灯信息，支持机动车闯红灯行为抓拍功能，闯红灯行为捕获率≥99%,车牌号识别准确率≥99%。 支持机动车压线、逆行、实线变道、超速、不按导向车道行驶、违法掉头、违停、不按规定车道行驶、机动车非法占用非机动车车道、行为抓拍功能捕获率≥98%,车牌号识别准确率≥98%。 支持抓拍并抠取车内前排司乘人员的人脸图片，主驾驶人脸检出率≥99%;副驾驶人脸检出率≥99%。 同步输入：SYNC信号灯电源同步输入。 触发输出：7路F+ F-输出接口，作为补光灯同步输出控制；一路继电器输出口。 通讯接口：4个RS-485接口,1个RS-232接口；2个RJ45 10M/100M/1000M自适应以太网口； ★需具有光晕消除设置选项，开启后可消除交通灯周边的光晕效果； ★需支持识别改装牛眼灯的大货车的车牌； 支持抓拍不少于黄牌车、蓝牌车、绿牌车、渐变绿牌车、黑牌车、白牌车、黄绿双拼牌车和不启用抓拍等八个设置选项。可对蓝色、黄色、绿色、渐变绿色、黑色、白色、黄绿双拼色以及其他不同颜色车牌的车辆进行选择抓拍。 | 套 | 8 |  |  | 5张图片抓拍 |
| 2.2 | 高清球型摄像机 | 不低于 400 万像素的高清机芯，支持自动光圈、自动聚焦、自动白平衡、背光补偿。  设备的最低照度至少为0.0002Lux(彩色)，0.0001Lux(黑白)。 设备支持AEC回声抵消，在语音对讲时可抵消回声影响。支持混音录像功能，可实现远程及本地声音同步录像。 至少支持 1 路音频输入。 内置高速云台。 可水平 360°连续旋转。  垂直扫描范围：≥90º。  云台速度：O～80º/s。  应具备红外功能，20 倍光学变焦。  工作温度范围：-40℃～+70℃，寒区使用时应具备耐低温性能。 工作相对湿度范围：0～90%R.H。  帧率：1～25fps。 一体化彩色黑白模式自动转换，日夜两用型快速球形摄像机。 | 套 | 1 |  |  | 车头过车监控 |
| 2.3 | 交通秩序车牌抓拍摄像机 | 采用多光谱融合技术，可以在晚间使用内置LED灯结合红外爆闪灯的情况下，仍得到全彩的图片。 采用两个1英寸全局曝光CMOS智能高清摄像机，最大分辨率可达4096×2160，帧率25帧。 支持白天用白光爆闪，晚上用内置灯加红外爆闪同步补光。 抓拍图片可看清前排司乘人员人脸。 支持视频触发模式。 支持车牌、车型、车身颜色、车辆主品牌及子品牌、挂坠、安全带、遮阳板等信息识别。 支持多种类型车牌识别：民用车牌，警用车牌，2012式新军用车牌，2012式武警车牌，新能源车牌。 支持多种常见颜色（白、灰、黄、红、紫、绿、蓝、棕、黑）识别。 支持多种车型识别：大客车、中型客车、大货车、小货车、面包车、小轿车及SUV。 支持车辆检测处理器（RS-485协议）、雷达、补光灯的接入。 支持远程数据上传，可将抓拍的图片上传给终端服务器、FTP服务器或者后端平台等。 具有防浪涌功能。 设备可检测视频画面中的红灯信息，支持机动车闯红灯行为抓拍功能，闯红灯行为捕获率≥99%,车牌号识别准确率≥99%。 支持机动车压线、逆行、实线变道、超速、不按导向车道行驶、违法掉头、违停、不按规定车道行驶、机动车非法占用非机动车车道、行为抓拍功能捕获率≥98%,车牌号识别准确率≥98%。 支持抓拍并抠取车内前排司乘人员的人脸图片，主驾驶人脸检出率≥99%;副驾驶人脸检出率≥99%。 同步输入：SYNC信号灯电源同步输入。 触发输出：7路F+ F-输出接口，作为补光灯同步输出控制；一路继电器输出口。 通讯接口：4个RS-485接口,1个RS-232接口；2个RJ45 10M/100M/1000M自适应以太网口； ★需具有光晕消除设置选项，开启后可消除交通灯周边的光晕效果； ★需支持识别改装牛眼灯的大货车的车牌； 支持抓拍不少于黄牌车、蓝牌车、绿牌车、渐变绿牌车、黑牌车、白牌车、黄绿双拼牌车和不启用抓拍等八个设置选项。可对蓝色、黄色、绿色、渐变绿色、黑色、白色、黄绿双拼色以及其他不同颜色车牌的车辆进行选择抓拍。 | 套 | 1 |  |  | 抓拍车尾 |
| 2.4 | 智能管理终端 | 网络接口：≥8 个 RJ45 100M 网口，2 个 RJ45 1000M 网口； 内置1块4T硬盘； 可接入不少于 12 路高清网络摄像机； 音频接口：1个音频输入接口、1个音频输出接口； IO报警接口：2路报警输入接口、2路报警输出接口； 其他接口：2个RS-232接口、2个RS-485接口、1个USB3.0接口； 工作温度-40℃～70℃、工作湿度10%～90%，无风扇设计，适合多种场景下应用。 | 套 | 1 |  |  |  |
| 2.5 | 一体补光灯 | 铝合金灯体，鳍片式散热结构，面罩采用特殊工艺的耐高温的PC材料，透光效果好。 采用28颗原装进口高亮度LED芯片，寿命长，稳定性好，发光效率高。 气体灯管采用专业设计特定灯管，质量可靠，寿命长。 经专业光学设计，发光均匀，目标光斑显明，有效减少光污染。 采用步进电机功能，实现红外滤片的切换。 LED控制采用先进的恒流驱动技术，电流控制准确、稳定，产品稳定性好、可靠性高，有效减少光衰。 气体光源回电时间小于67ms，支持超速连拍。 气体补光控制具有峰值抑制功能。 支持LED灯频闪、白光气体爆闪，红外气体爆闪。 支持相机误触发保护功能，触发信号输入异常时自动保护、且自动恢复。 灯体具有专利设，计新颖别致、适应性强，安装简单，调节方便。 结构采用IP65设计，增加透气孔，保持内外压强均衡，可靠防水、防尘。 不含有害金属铅、汞，绿色环保。 防护等级：IP65。 电源：AC220V±10%。 工作湿度：湿度5%~95%@40℃，无凝结。 工作温度：温度-30℃~70℃。 具有１个RS485接口，１个频闪信号接口，１个爆闪信号接口。 功耗≤３W ,频闪频率≥75HZ,闪光持续时间≤300US。 补光距离 16m 以上； 回电时间：<60ms，满足相机 2 张连拍需求； 闪光灯寿命：≥1000 万次； 光通量：1800lm。 | 套 | 10 |  |  |  |
| 2.6 | 抓拍门架 | φ205X10,净空不小于 6.5m，跨度不小于13m ，含预埋件 | 项 | 2 |  |  |  |
| 2.7 | 抓拍门架基础 | 1.5m\*1.5m\*2m，C25以上混凝土 | 项 | 4 |  |  |  |
| 2.8 | 信号、数据防雷模块 | 电压保护水平Up：1.0KV 标称放电电流：网络：3kA， 电源：5kA 最大运行电压：网络：6V ，电源：275V AC 接口形式：RJ45。 | 个 | 10 |  |  |  |
| 2.9 | 电源防雷器 | 最大持续电压保护：AC275V 标称放电电流：10kA， 最大通流容量：20kva 保护水平（8/20μs）：1200v。 | 个 | 2 |  |  |  |
| 2.10 | 挂杆机箱 | 箱体采用 Q235 工程级冷轧碳钢板； 含 32A 空开、插座、接线端子等； 尺寸：≥600\*550\*450mm。 | 个 | 2 |  |  |  |
| 2.11 | 其他辅材 | 线管、零星线缆、终端盒、熔接等 | 项 | 1 |  |  |  |
| **3** | **信息发布子系统** | | | | | | |
| 3.1 | 告知显示屏 | 式样：F 型，双基色。 解析度：384×192。 像素点间距：10mm。 面积尺寸：3.84m（宽）×1.92m（高）。 亮度：≥8000cd/m2。 换帧速度：≥60帧/秒。 使用寿命：≥100000小时。 工作环境湿度：10% ～ 95%RH。 工作环境温度：-10℃ ～ +65℃。 | 套 | 1 |  |  |  |
| 3.2 | 光纤收发器 | 双纤，千兆，1光1电 | 对 | 1 |  |  |  |
| 3.3 | 交换机 | 千兆8口交换机 | 台 | 1 |  |  |  |
| 3.4 | 高清球型摄像机 | 不低于 400 万像素的高清机芯，支持自动光圈、自动聚焦、自动白平衡、背光补偿。  设备的最低照度至少为0.0002Lux(彩色)，0.0001Lux(黑白)。 设备支持AEC回声抵消，在语音对讲时可抵消回声影响。支持混音录像功能，可实现远程及本地声音同步录像。 至少支持 1 路音频输入。 内置高速云台。 可水平 360°连续旋转。  垂直扫描范围：≥90º。  云台速度：O～80º/s。  应具备红外功能，20 倍光学变焦。  工作温度范围：-40℃～+70℃，寒区使用时应具备耐低温性能。 工作相对湿度范围：0～90%R.H。  帧率：1～25fps。 一体化彩色黑白模式自动转换，日夜两用型快速球形摄像机。 | 套 | 1 |  |  |  |
| 3.5 | 枪式监控摄像机 | 不低于400万像素。 最低照度至少为0.05Lux（彩色），0.005Lux（黑白)。 音频编码格式应支持G.711、G.722、G.726、AAC\_LC等音频编码标准，支持AEC回声抵消、混音录像等功能。 支持48kHz高保真音频采样，并可根据不同要求设置采样率。 采用ROI、SVC等视频压缩技术,压缩比高,且处理非常灵活,超低码率。 码流平滑设置，适应不同场景下对图像质量、流畅性的不同要求。 支持GBK字库，支持更多汉字及生僻字叠加。 支持OSD颜色自选。 高效阵列红外灯,使用寿命长,照射距离可达30米(I3)/50米(I5)/80米(I8)。 支持smart IR，防止夜间红外过曝。 ICR红外滤片式自动切换,实现真正的日夜监控。 支持日夜两套参数独立配置。 | 套 | 1 |  |  |  |
| 3.6 | F型立柱 | φ377X10，净高6m，含预埋件 | 项 | 1 |  |  |  |
| 3.7 | F型立柱基础 | 2.2m\*2.2m\*2.2m，C25以上混凝土 | 项 | 1 |  |  |  |
| 3.8 | 挂杆机箱 | 箱体采用 Q235 工程级冷轧碳钢板； 含 32A 空开、插座、接线端子等； 尺寸：≥600\*550\*450mm。 | 个 | 1 |  |  |  |
| 3.9 | 枪式监控摄像机杆件 | φ180X4,净空不小于 6.5m，横杆长度3m ，含预埋件 | 项 | 1 |  |  |  |
| 3.10 | 枪式监控摄像机杆件基础 | 1m\*1m\*1.2m，C25以上混凝土 | 项 | 1 |  |  |  |
| 3.11 | 信号、数据防雷模块 | 电压保护水平Up：1.0KV 标称放电电流：网络：3kA， 电源：5kA 最大运行电压：网络：6V ，电源：275V AC 接口形式：RJ45。 | 个 | 3 |  |  |  |
| 3.12 | 电源防雷器 | 最大持续电压保护：AC275V 标称放电电流：10kA， 最大通流容量：20kva 保护水平（8/20μs）：1200v。 | 个 | 2 |  |  |  |
| 3.13 | 其他辅材 | 线管、零星线缆、终端盒、熔接等 | 项 | 1 |  |  |  |
| **4** | **车辆外廓尺寸检测子系统** | | | | | | |
| 4.1 | 激光雷达 | 线束：单帧线束不低于150线； 最远探测距离：不低于500m； 探测距离（10%反射率）：不低于250m； ★激光波长：1550nm； ★具备图像级超高分辨率定睛凝视功能且该功能动态可调节，其中凝视区域的ROI水平视场角不低于40°，垂直视场角不低于4.8°，ROI水平角分辨率≤0.09°，垂直角分辨率≤0.08°；（提供第三方检测机构出具的检验报告扫描件） 探测距离(盲区)：不大于2m； 视场角：水平视场角不低于120°，垂直视场角不低于25°；角分辨率：水平角分辨率≤0.18°，垂直角分辨率≤0.25°； 测距精度：±2cm(1σ)；帧率：6-30FPS； 人眼安全等级：Class1(IEC-60825)；（有报告） 数据传输接口：1000BASE-T以太网RJ45/M12(UDP,TCP)； 数据传输格式：点云(X,Y,Z),反射强度或反射率。 | 台 | 2 |  |  |  |
| 4.2 | 车辆外廓尺寸计算平台终端 | ★车辆外廓尺寸检测精度：0km/h<速度≤80km/h区间内,长度误差≤±400mm,宽度误差≤±100mm,高度误差≤±100mm（提供市级及以上质量监督部门出具的检测报告） 处理器：≥10700 8核16线程 内存：≥DDR4 32G 硬盘：≥SSD 512G 双千兆网卡+双串口+带风扇主动散热 | 套 | 1 |  |  |  |
| 4.3 | 信号、数据防雷模块 | 电压保护水平Up：1.0KV 标称放电电流：网络：3kA， 电源：5kA 最大运行电压：网络：6V ，电源：275V AC 接口形式：RJ45。 | 个 | 2 |  |  |  |
| 4.4 | 其他辅材 | 线管、零星线缆、终端盒、熔接等 | 项 | 1 |  |  |  |
| **5** | **供电通信子系统** | | | | | | |
| 5.1 | 网线 | 超五类 | 米 | 300 |  |  |  |
| 5.2 | 光缆 | 12芯 | 米 | 300 |  |  |  |
| 5.3 | 强力电缆 | ≥YJV22 3\*10mm2 | 米 | 300 |  |  |  |
| 5.4 | 电力电缆 | ≥RVV 3\*4mm2 | 米 | 400 |  |  |  |
| 5.5 | 信号线 | ≥RVVP 2\*0.5mm2 | 米 | 100 |  |  |  |
| 5.6 | 手孔 | 0.8m\*0.8m\*1m | 个 | 6 |  |  |  |
| 5.7 | 光电缆敷设施工 | PE管或钢管，埋深不低于0.7m | 米 | 300 |  |  |  |
| 5.8 | 供电接入 | 由采购人申请开户挂表，成交供应商负责电表至配电柜侧的材料及施工 | 项 | 1 |  |  |  |
| 5.9 | 电费 | 成交供应商承诺的质保期内电费 | 项 | 1 |  |  |  |
| 5.10 | 租用运营商专线 | 成交供应商承诺的质保期内专线租赁费用，带宽不低于50M | 项 | 1 |  |  |  |
| 5.11 | 工业级以太网交换机 | 2光8电含光模块 | 套 | 2 |  |  |  |
| 5.12 | 其他辅材 | 线管、零星线缆、终端盒、熔接等 | 项 | 1 |  |  |  |
| **6** | **路面改造施工** | | | | | | |
| 6.1 | 原沥青路面挖除 | 挖除12cm沥青面层 | m3 | 6.72 |  |  |  |
| 挖除18cm二灰碎石 | m3 | 9.52 |  |  |  |
| 挖除18cm石灰土 | m3 | 3.92 |  |  |  |
| 6.2 | 专用高强度快干混凝土 | 48cm厚度，强度C50 | m3 | 21.50 |  |  |  |
| **7** | **路侧及后台配套设施** | | | | | | |
| 7.1 | 路侧防火墙 | 4个千兆自适应RJ45（含1\*MGMT），1个管理口，2个千兆combo口，1个console口，1个USB3.0口，无风扇设计，冗余电源；吞吐量≥1Gbps;最大并发会话数≥100万；每秒新增会话数≥2万；支持链路探测功能：能够在每个接口上以ICMP/TCP/UDP协议探测目标主机可达性，探测链路是否有效； | 套 | 1 |  |  |  |
| 7.2 | 硬盘录像机 | ≥2 个RJ4510M/100M/1000M 自适应以太网口；8盘位以上 网络视频输入24路，网络视频接40Mbps； | 台 | 1 |  |  |  |
| 7.3 | 路侧存储硬盘 | 容量：6TB； 转速：7200转； 接口类型：SATA 6Gb/s； 尺寸：3.5寸企业级。 | 个 | 5 |  |  |  |
| 7.4 | 工业级交换机 | 千兆RJ45自适应交换机； 不少于4个SFP+，24个100/1000以太网端口； 交换容量（全双工）不低于192Gbps | 台 | 1 |  |  |  |
| 7.5 | 液晶显示器 | 显示器：23寸； 屏幕比例：16:9； 屏幕刷新率≥60Hz； 面板：IPS技术； 对比度：1000:1； 分辨率≥1920\*1080。 | 项 | 1 |  |  |  |
| 7.6 | 站端管理服务器 | 2路2U机架式，可放入42U标准机柜； 实配2颗英特尔至强银牌4208CPU或以上(2.2GHz/10-core/13.75MB/85W) 内存实配≥32GB DDR4 2999MHz，内存槽位≥24个，支持单颗粒数据纠错、内存巡检、内存镜像； 板载千兆电口≥2，万兆光口≥2 实配480GB-SATA 6Gb/s硬盘≥1块，8000GB-SATA 6Gb/s-7.2硬盘≥1块，整机最大支持≥31个2.5"硬盘槽位；内置存储：支持2\*M.2 SATA SSD，支持硬RAID1，支持免开箱热插拔，支持内置虚拟化、OS安装; 配置磁盘阵列卡，RAID0,1,1E； I/O扩展：PCI-E I/O插槽总数支持≥10个； 配置1块8G的GPU显卡：整数运算能力（int8):22TOP(万亿次运算/秒）显存带宽：192GB/秒 配置2个≥900W AC 冗余白金交流电源模块；满配冗余风扇,支持单风扇失效，不含DVD光驱、导轨 标配集成显卡，显存≥32 MB。 | 台 | 1 |  |  |  |
| 7.7 | 站端存储硬盘 | 容量：6TB； 转速：7200转； 接口类型：SATA 6Gb/s； 尺寸：3.5寸企业级。 | 个 | 8 |  |  |  |
| 7.8 | 其他辅材 | 线管、零星线缆、终端盒、熔接等 | 项 | 1 |  |  |  |
| **8** | **交通安全设施** | | | | | | |
| 8.1 | 热熔标线 | 在称重区域设置15cm、长115m 禁止变化车道线；在称重区前后设置警示标线；在称重区绘制“称重”路面文字，路面文字按照字高600cm，字宽200cm，纵向间距400cm | ㎡ | 510 |  |  |  |
| 8.2 | 波形梁护栏 | SB级，含端头，立柱，柱帽、梁板等构件 | m | 70 |  |  |  |
| 8.3 | 悬臂式预告标志牌 | 显示内容“前方200米称重检测电子抓拍”，悬臂式，净高6m,标志版面尺寸300cm\*210cm，字膜和底膜为Ⅳ类结构反光膜 | 套 | 1 |  |  |  |
| 8.4 | 悬臂式预告标志牌基础 | 1.6m\*2m\*2.1m，C25以上混凝土 | 套 | 1 |  |  |  |
| 8.5 | 立柱式预告标志牌 | 显示内容“前方路段监控抓拍”，立柱式，净高2.25m,标志版面尺寸225cm\*130cm，字膜和底膜为Ⅳ类结构反光膜 | 套 | 1 |  |  |  |
| 8.6 | 立柱式预告标志牌基础 | 1.2m\*1.2m\*1.5m，C25以上混凝土 | 套 | 1 |  |  |  |
| 8.7 | 禁令标志牌 | 圆形禁令标志φ100mm | 块 | 1 |  |  |  |
| 8.8 | 照明路灯灯头更换、检修 | 含灯头材料、检修、租赁升降设备费用等 | 组 | 2 |  |  |  |
| **9** | **其它** | | | | | | |
| 9.1 | 站端管理软件接入及升级 | 用于实时接收系统点位数据，并结合最新上级要求对站端管理软件进行功能升级扩展 | 项 | 1 |  |  |  |
| 9.2 | 治超移动执法APP软件 | 具备超限超地车辆实时报警、执法指挥调度、数据查询及统计分析等功能 | 项 | 1 |  |  |  |
| 9.3 | 临时交通组织 | 满足半幅施工需要所必须的相关报告（如有）、与相关部门协调、群众矛盾处理、各项措施等所有费用。 | 项 | 1 |  |  |  |
| 合计 | 大写人民币 （¥： 元） | | | | | | |

|  |
| --- |
|  |

**报价单位（盖章）：**

**联 系 人：**

**联系电话：**

**日 期：**